

**TGX**



**ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE**

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO

**MAN**

# Especificaciones Técnicas

## TGX

### MOTOR 26.480

Proveedor / Modelo	MAN D26
Nº de cilindros	6 cilindros
Cilindrada (l)	12.41 L
Potencia neta máx. - hp (kW)/rpm	480 @ 1900 rpm
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	1696 (2300) / 1050 -1400 rpm
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor/Modelo	Monocilíndrico Knorr 360 cm³
Tecnología	SCR (Urea)
Norma de emisiones	EURO V

### MOTOR 26.540

Proveedor / Modelo	MAN D26
Nº de cilindros	6 cilindros
Cilindrada (l)	12.41 L
Potencia neta máx. - hp (kW)/rpm	540 @ 1900 rpm
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	1844 (2500) / 1050 -1400 rpm
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor/Modelo	Monocilíndrico Knorr 360 cm³
Tecnología	SCR (Urea)
Norma de emisiones	EURO V

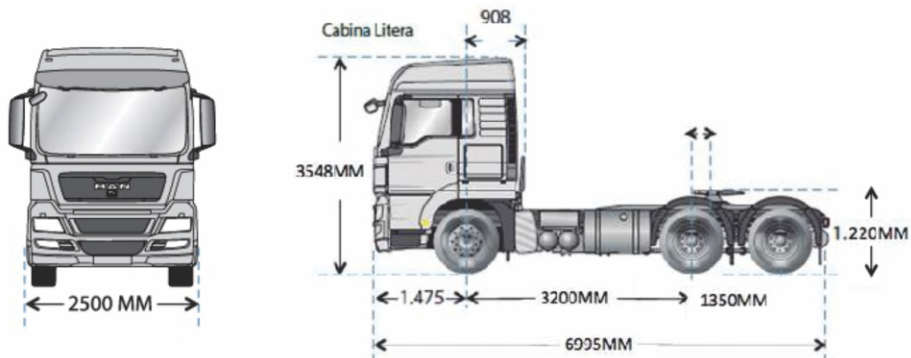
### TRANSMISIÓN (Serie)

Proveedor / Modelo	ZF Tipmatic 12 TX 2821
Mando	Automatizada con Intarder
Nº de marchas	12 Marchas (i=77) + 2 reversa
Relación de transmisión:	
1*	12,92
2*	9,98
3*	7,67
4*	5,94
5*	4,57
6*	3,53
7*	2,83
8*	2,19
9*	1,66
10*	1,3
11*	1,00
12*	0,77
R1	12,03
R2	9,29

### TRANSMISIÓN (Opcional)

Proveedor / Modelo	ZF 16S252 OD
Mando	Manual con Intarder
Nº de marchas	16 Marchas con over drive + 2 reversas
Relación de transmisión:	
1*	11 / 1H 13,80/11,54
2*	2L / 2H 9,49/7,93
3*	3L / 3H 6,53/5,46
4*	4L / 4H 4,57/3,82
5*	5L / 5H 3,02/2,53
6*	6L / 6H 2,08/1,74
7*	7L / 7H 1,43/1,20
8*	8L / 8H 1,00/0,84
Reversa	RL / RH 12,92/10,80

### DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)



## GENERAL

### EMBRAGUE

Tipo	Monodisco DBE 430
Diámetro del disco (mm)	430 MM

### EJE DELANTERO

Proveedor/Modelo	MAN VOK-09 8000 kg
Suspensión	Muelles con amortiguador
Barra estabilizadora	Estándar

### EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Hipoide
Proveedor/Modelo	MAN HYD 1370 + HY 1350
Suspensión	Neumática con amortiguador Barra estabilizadora/ Control Electrónico ECAS
Relación de reducción	ik=3,70
Arreglo	6x4 o 6x2

### DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica Asistida
Proveedor / Modelo	ZF / SERVOCOM
Ajuste de columna de dirección con Altura y Profundidad	

### CHASIS

Material	LNE 500
----------	---------

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	22,5 x 9"
Neumáticos	295/80R22.5
5a Rueda	Quinta rueda Jost 37C 185 mm preparación para lubricación central

### FRENOS

Tipo	6 Frenos de disco Knorr SN7000
Freno ABS/EBS	Sistemas ABS/ASR/EPB
Freno de motor auxiliar	Freno de presión dinámica de gases de escape EVB

### OPCIONALES

LGS	Lane guard system - Equipo de seguridad de serie.
ACC	Adaptative Cruise Control- Tempomat regulado en función de la distancia.
EBA	Emergency brake assist - Sistema de asistencia de frenado de emergencia.
ESP	Programa electrónica de control de estabilidad.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x 155 Ah
Alternador	Alternador trifásico 28V 80A 2240W

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible (aluminio)	620 + 580 + 85 urea 6 580 + 330 + 75 urea
----------------------------------	--

### CABINA

Cierre centralizado, suspensión neumática de la cabina, deflector de aire, asiento neumático del conductor, cama retráctil (opcional segunda cama), tratamiento anti ruido y anti corrosión, elevadores y espejos eléctricos, luces integradas de Halógeno y LED.

### PESOS (Kg)

Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	7,500
Eje trasero	12,600 + 12,600
Peso bruto vehicular (PBV)	28,000
Capacidad máx. de tracción - CMT	80,000

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a las opciones

### PESOS (lb)

Eje delantero	17,600
Eje trasero	28,600 + 28,600
Peso bruto vehicular (PBV)	57,200
Capacidad máx. de tracción - CMT	176,367

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a las opciones

\*Configuraciones de stock, para aplicaciones especiales acuda a su concesionario VW-MAN mas cercano.